

Communiqué de presse

Ode à la microvoiture : Microlino à InterClassics

Bruxelles – le 5 novembre 2024

L'univers des microvoitures marque son retour, mais avec une touche de modernité, ce que Microlino souligne à l'occasion du salon InterClassics de cette année à Bruxelles. La Microlino exposée, une Microlino Pioneer avec un intérieur en cuir exclusif confectionné en Belgique, incarne une nouvelle vision de la mobilité urbaine. InterClassics est l'occasion idéale de faire un saut en arrière dans le temps.

La microvoiture, une réponse aux défis économiques

Les microvoitures, également connues sous le nom de « bubble cars », trouvent leur origine dans les années d'après-guerre, lorsque l'Europe se remettait de la Seconde Guerre mondiale. Les infrastructures étaient endommagées, l'essence était rare et la situation économique exigeait que les voitures soient bon marché, économiques et faciles à produire. Les microvoitures offraient une solution aux personnes qui ne pouvaient pas s'offrir une voiture familiale coûteuse, mais qui avaient besoin d'un moyen de transport individuel.

En 1953 était présentée la source d'inspiration majeure de la Microlino : la célèbre Isetta, l'une des microvoitures les plus emblématiques. Avec son design singulier, sa porte ouvrant vers l'avant et sa configuration à deux places, l'Isetta répondait à la demande de véhicules urbains abordables et efficaces. Elle était particulièrement appréciée pour sa faible consommation et sa construction simple, avec un petit moteur qui répondait parfaitement aux besoins des citadins.

Le rôle des concept cars pour repenser la micromobilité

Au cours des décennies suivantes, l'industrie automobile s'est transformée, les véhicules devenant plus grands, plus puissants et plus luxueux. Mais face aux défis croissants de la congestion du trafic, de la pollution environnementale et de la raréfaction de l'espace urbain, la demande en moyens de transport plus compacts et plus efficaces est revenue au-devant de la scène. Cela a conduit à l'introduction de concept cars innovants, le Groupe Volkswagen en particulier ayant apporté des contributions notables avec des conceptions révolutionnaires. Il suffit de penser à la Volkswagen Chico (1991), à la Volkswagen Nils (2011) et, plus récemment, à la SEAT Minimó tout électrique (2019).

La microvoiture d'aujourd'hui en réponse aux besoins de mobilité modernes

Le besoin de véhicules compacts et respectueux de l'environnement n'a fait que croître ces dernières années. Les villes sont de plus en plus encombrées, les places de stationnement de plus en plus rares et les appels en faveur d'un air plus pur et d'une réduction des émissions se font de plus en plus pressants. Les microvoitures offrent une solution qui répond aux exigences modernes de la mobilité urbaine. L'un des exemples les plus frappants de cette tendance est la Microlino.

Microlino : le meilleur des deux mondes

Inspiré par les microvoitures classiques des années 1950, à l'instar de l'Isetta, la Microlino est un véhicule électrique moderne qui répond parfaitement aux besoins des navetteurs urbains contemporains. Le véhicule combine le charme du design rétro avec les avantages de la technologie moderne. La Microlino est compacte, légère et peut accueillir deux personnes, tout en ayant une conduite entièrement électrique avec une autonomie de 230 kilomètres.

Avec seulement 1,5 mètre de large et 2,5 mètres de long, la Microlino est idéale pour naviguer dans les rues urbaines encombrées et trouver des places de stationnement dans les centres-villes congestionnés. Le

m-cro

véhicule est également doté d'une « porte avant » unique, tout comme l'Isetta, ce qui facilite l'accès, même dans les espaces restreints.

Mais ce qui fait la particularité de la Microlino, c'est sa capacité à répondre aux exigences de la mobilité urbaine moderne. Grâce à sa propulsion électrique, la Microlino ne produit pas d'émissions, ce qui contribue à améliorer la qualité de l'air dans les villes. De plus, le véhicule a une très faible consommation d'énergie, ce qui en fait l'une des options les plus efficaces pour les trajets courts en milieu urbain.

Microlino Lite : une nouvelle référence parmi les véhicules ultralégers

Pour répondre avec plus d'adéquation encore à l'environnement urbain, Microlino vient d'élargir sa gamme avec la Microlino Lite, une version encore plus accessible destinée aux conducteurs sans permis de conduire traditionnel. Avec une vitesse maximale de 45 km/h et le même design rétro que la Microlino classique, la version Lite est parfaite pour les courts trajets en ville ou pour les jeunes et les seniors à la recherche d'un moyen de transport simple et sûr. Ce modèle offre les mêmes avantages écologiques et les mêmes dimensions compactes, mais il est encore plus axé sur la facilité d'utilisation et l'accessibilité.

Une nouvelle vision de la micromobilité

La présence de Microlino à InterClassics Brussels marque un tournant dans la façon dont nous envisageons la mobilité urbaine. Alors que les microvoitures étaient autrefois considérées comme des solutions d'urgence aux défis économiques, elles sont aujourd'hui une réponse consciente aux problèmes actuels de congestion du trafic, de pollution et de manque d'espace.

Grâce aux progrès technologiques réalisés dans le domaine des motorisations électriques et de la technologie des batteries, les microvoitures comme la Microlino peuvent désormais être à la fois efficaces et respectueuses de l'environnement, sans pour autant sacrifier le style ou la commodité. Elles représentent la combinaison idéale d'un design rétro et d'une innovation tournée vers l'avenir, définissant une nouvelle génération de mobilité urbaine.

InterClassics Brussels offre aux visiteurs la possibilité de découvrir de près cette nouvelle évolution de la micromobilité. Qu'il s'agisse d'admirer les classiques du passé ou de découvrir les véhicules du futur, la marque Microlino incarne une vision où de petites solutions intelligentes peuvent avoir un grand impact sur la vie urbaine.

À propos de Micro

Depuis sa création en 1999 par Wim Ouboter, Micro s'est imposée comme un pionnier de la mobilité urbaine. En inventant le premier kick scooter spécialement conçu pour les déplacements urbains, Micro a forgé le terme de « micromobilité ». En 2013, Micro s'est lancée dans la mobilité électrique avec le lancement de sa première trottinette électrique. Depuis, l'entreprise n'a cessé de développer ses gammes de produits électriques et a établi des partenariats avec des constructeurs automobiles de renom tels que Mercedes, Mazda et Peugeot. Le développement de la Microlino, sous la direction des fils de Wim Ouboter, Merlin et Oliver, a commencé en 2015. Elle était conçue à l'origine comme un coup de publicité pour le Salon de l'automobile de Genève, mais l'intérêt du public dépassant toutes les attentes, Micro a décidé de lancer la production en série. En tant qu'entreprise 100 % familiale, Micro se caractérise par un engagement profond en faveur de l'innovation, de la qualité et de la durabilité. L'entreprise a reçu de nombreuses récompenses pour ses produits et sa gestion d'entreprise, notamment le Best Design Award pour la Microlino, le Fast Company's Most Innovative Companies Award, deux nominations pour le EY Entrepreneur of the Year Award et son entrée dans la liste Forbes 30 Under 30.



Contact presse

Vincent Struye, Managing Director Microlino België

vincent.struye@microlino.be

+32 478 24 69 97

Dirk Steyvers, PR Manager

dirk.steyvers@dieteren.be

+32 476 88 38 95